

**RÉPONSES DU TRANSPORTEUR
À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS DE
NEWFOUNDLAND AND LABRADOR HYDRO
(« NLH »)**

1 1. FERC Order 890-A, at ¶ 195 states.

2 In order to satisfy the transparency principle, transmission providers must
3 disclose to all customers and other stakeholders the basic criteria, assumptions,
4 and data that underlie their transmission system plans. The Commission
5 concluded that this information should enable customers, other stakeholders, or
6 an independent third party to replicate the results of planning studies and thereby
7 reduce the incidence of after-the-fact disputes regarding whether planning has
8 been conducted in an unduly discriminatory fashion.

9 **Information Request:**

10 Does HQT intend to satisfy this principle within its planning process? If so,
11 please provide a list of the transmission, generation, and load data that HQT
12 intends to provide to all customers so that planning studies can be replicated by
13 third parties.

14 **R1**

15 Le Transporteur considère que les raisons ayant mené la FERC à
16 considérer le besoin d'un Appendice K n'existent pas chez le
17 Transporteur et la Régie n'a pas à intervenir pour solutionner des
18 problèmes américains. Le Transporteur offre déjà une planification
19 ouverte, transparente et coordonnée et n'a pas à modifier son processus
20 de planification afin d'offrir un accès ouvert et comparable à son réseau
21 de transport. En ce qui concerne plus particulièrement la question de la
22 transparence de son processus de planification, le Transporteur réfère aux
23 paragraphes 29 à 70 de la Réponse de Judah Rose aux questions 6.5 et
24 6.6 de la demande de renseignements no 1 de RNCREQ et UC (pièce
25 HQT-8, doc. 6.1).

26 2. According to the *pro forma* Open Access Transmission Tariff issued in FERC
27 Order 890 (hereinafter “the Order 890 *pro forma* OATT”), the following
28 definition is required:

29 *890 pro forma* OATT Section 1.29 Non-Firm Sales.

30 The HQT proposed OATT does not define the term Non-Firm Sales. However,
31 the term “Non-Firm Sales” is used in section 30.4 of the proposed HQT OATT:

32 **30.4 Operation of Network Resources:** The Network Customer shall
33 not operate its designated Network Resources located in the Network
34 Customer's or Transmission

35 Provider's Control Area such that the output of those facilities exceeds its
36 designated network Load, plus *Non-Firm Sales* delivered pursuant to Part II
37 of the Tariff, plus losses, plus power sales under a reserved sharing program,
38 plus sales that permit curtailment without penalty to serve its designated
39 Network Load (emphasis added).

1 **Information Request:**

2 (a) Please define what is meant by Non-Firm Sales;

3 **R2a**

4 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
5 preuve amendée.

6 (b) Why did HQT not include Non-Firm Sales in Section I of the proposed
7 OATT?

8 **R2b**

9 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
10 preuve amendée.

11 **3.** Section 38.5 of HQT's proposed OATT reads as follows:

12 **38.5 Operation of Distributor Resources:** The Distributor shall not
13 operate its designated resources located in the Transmission Provider's
14 Control Area such that the output of those facilities exceeds its
15 designated Native Load plus losses, plus power sales under a reserved
16 sharing program, plus sales that permit curtailment without penalty to
17 serve its designated Native Load, unless the Distributor has to this effect
18 entered into a Service Agreement with the Transmission Provider for
19 Point-to-Point Transmission Service under Part II herein.

20 **Information Request.**

21 (a) Does section 38.5 allow native-load resources to use firm reservations under
22 Part II of the proposed HQT tariff?

23 **R3a**

24 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
25 preuve amendée.

26 (b) If the response to (a) is affirmative, why are Network Resources under Section
27 30.4 of HQT's proposed OATT restricted to Non-Firm Sales under Part II?

28 **R3b**

29 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
30 preuve amendée.

- 1 4. With respect to the Order 890 pro forma OATT, Generator Imbalance Service
2 is defined as:

3
4 **Schedule 9**

5 **Generator Imbalance Service:** Generator Imbalance Service is provided
6 when a difference occurs between the output of a generator located in the
7 Transmission Provider's Control Area and a delivery schedule from that
8 generator to (1) another Control Area or (2) a load within the Transmission
9 Provider's Control Area over a single hour.

10
11 In contrast, the HQT proposed OATT introduces a variance:

12
13 **Schedule 4**

14 **Energy Generator Imbalance Service – Receipt** Generator Imbalance
15 Service is provided when the output of a generating unit synchronized to the
16 Transmission Provider's system does not match the output that unit is
17 scheduled to supply to (1) another Control Area or (2) a load in the
18 Transmission Provider's Control Area in a given hour.

19 **Information Request:**

- 20 (a) Does the proposed Schedule 5 apply to generators located outside of the HQT
21 Control Area?

22 **R4a**

23 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
24 preuve amendée.

- 25 (b) If the response to (a) is affirmative, please explain why HQT does not confine
26 itself to applying the Generator Imbalance Service to Control Area generators
27 as indicated in the Order 890 pro forma OATT, Schedule 9.

28 **R4b**

29 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
30 preuve amendée.

- 31 (c) If the response to (a) is negative, please explain why HQT does not adopt
32 language applying the Generator Imbalance Service to Control Area generators
33 as indicated in the Order 890 pro forma OATT, Schedule 9.

34 **R4c**

35 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
36 preuve amendée.

1 5. According to the pro forma Tariff issued in FERC Order 890, the following
2 definition is required:

3 890 Pro Forma OATT Section 1.3 Annual Transmission Costs.

4 This definition does not appear in HQT's OATT.

5 **Information request.** Please explain why HQT did not include these definitions in its
6 proposed 890 OATT.

7 **R5**

8 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
9 preuve amendée.

10 6. In Order 890-A the FERC required Transmission providers to allow customer
11 to request transmission studies to evaluate upgrades and other investments:

12 Order 890A ¶228. In order to satisfy the economic planning studies
13 principle, transmission providers must take into account both reliability and
14 economic considerations in their Attachment K planning processes. The
15 Commission stated that the purpose of this principle is to ensure that
16 customers may request studies that evaluate potential upgrades and other
17 investments that could reduce congestion or integrate new resources and
18 loads on an aggregated or regional basis, and not to assign cost
19 responsibility for any investments or otherwise determine whether they
20 should be implemented. The Commission determined that customers should
21 be permitted to choose the studies that are of the greatest value to them,
22 directing transmission providers to develop a means to allow the
23 transmission provider and stakeholders to cluster or batch requests for
24 economic planning studies so that the transmission provider may perform
25 the studies in the most efficient manner. Customers must be given the right
26 to request a defined number of high priority studies annually, the costs of
27 which would be recovered as a part of the overall pro forma OATT cost of
28 service.

29 **Information Request:**

30 (a) How does HQT plan to implement this Order 890 provision within its
31 transmission planning processes?

32 **R6a**

33 Le Transporteur réfère aux réponses aux questions 6.5 et 6.6 de la
34 demande de renseignements no 1 de RNCREQ et UC (pièce HQT-8, doc.
35 6.1), au paragraphe 89h).

1 (b) In responding, indicate how any such implementation of this 890 provision is
2 described in the proposed HQT OATT;

3 **R6b**

4 La mise en œuvre de ces principes ne découle pas du texte proposé des
5 *Tarifs et conditions* mais plutôt de mesures déjà en place, lesquelles sont
6 décrites dans les réponses du Transporteur aux questions 6.5 et 6.6 de la
7 demande de renseignements no 1 de RNCREQ et UC (pièce HQT-8,
8 doc. 6.1), au paragraphe 89h).

9 (c) In responding, indicate how any such implementation of this 890 provision is
10 described in documents filed by HQT in this proceeding;

11 **R6c**

12 Le Transporteur réfère aux réponses aux questions 6.5 et 6.6 de la
13 demande de renseignements no 1 de RNCREQ et UC (pièce HQT-8,
14 doc. 6.1), au paragraphe 89h) et aux pièces HQT-18, doc. 1, HQT-19,
15 doc. 1, HQT-20, doc. 1 et HQT-22, doc. 1.

16 7. According to the proposed HQT OATT, Section 30.8 states, in part:

17 [A] Network Customer's use of the Transmission Provider's total interface
18 capacity with other Transmission Systems may not exceed the Network
19 Customer's Load Ratio Share.

20 **Information Request:** Please explain why there is not a similar restriction contained
21 in Part IV applying to Native-Load Service customers?

22 **R7**

23 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
24 preuve amendée.

25 8. According to FERC Order 890-A, ¶839:

26 In order to ensure that transmission providers have sufficient information to
27 determine the effect on ATC associated with the designation of an off-system
28 network resource, the Commission in Order No. 890 modified section 29.2(v)
29 of the pro forma OATT to specify exactly what information must be provided
30 to designate an off-system network resource. As revised by Order No. 890,
31 section 29.2(v) of the pro forma OATT requires the following information to
32 be provided with the request and posted on OASIS when designating an off-
33 system resource: (1) identification of the resource as an offsystem resource; (2)
34 amount of power to which the customer has rights; (3) identification of the
35 control area from which the power will originate; (4) delivery point

1 **Information Request:** Please explain how the proposed HQT OATT reflects the
2 above-quoted Order 890 requirement for Native-Load resources.

3 **R8**

4 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
5 preuve amendée. Par ailleurs, le Transporteur réfère à la réponse à la
6 question 17.1 de la demande de renseignements no 1 de la Régie (pièce
7 HQT-8, doc. 1, p. 19-20).

8 9. In Section 38.1, HQT added the term “designated” to modify Distributor
9 Resources.

10 **Information Request:**

11 (a) Why did HQT add the term “designated”?

12 **R9a**

13 L'ajout du mot « désignées » dans la dernière phrase de l'article 38.1 vise
14 à clarifier, si besoin est, que les centrales pouvant servir à alimenter la
15 charge locale du Distributeur en date du 1^{er} janvier 2001 sont des
16 ressources désignées du Distributeur. Selon le Transporteur, une telle
17 intention était déjà manifeste du texte des *Tarifs et conditions* et la
18 modification proposée a pour unique objectif d'éliminer une ambiguïté
19 s'étant révélée à l'audition de la plainte P-110-1565, où une autre
20 interprétation a été mise de l'avant par NLH.

21 (b) Will HQT require the termination of all or part of these designated distributor
22 resources in accordance with the terms of Section 38.3 (of the proposed HQT
23 OATT) when making off-system third-party sales?

24 **R9b**

25 Le Transporteur s'attend à ce que les ressources faisant l'objet de ventes
26 effectuées sur une base non interruptible fassent l'objet d'une
27 suppression conformément aux modifications proposées aux *Tarifs et*
28 *conditions*.

29 (c) If the response to (b) is affirmative, please indicate what procedures will be
30 used for terminating the designation when a third-party sale is made from such
31 resources.

32 **R9c**

33 Les procédures proposées sont décrites à l'article 38.3 des *Tarifs et*
34 *conditions*.

1 (d) If HQP were to purchase energy from a designated distributor resource, would
2 the Distributor have to terminate the native-load designation? What
3 procedures would be used to accomplish this?

4 **R9d**

5 La réponse à cette question dépend du cas précis et des caractéristiques
6 de la vente au producteur. À tout événement, les ressources servant à
7 assurer l’approvisionnement de l’électricité patrimoniale pour
8 l’alimentation de la charge locale sont des ressources désignées du
9 Distributeur.

10 10. The Order 890 pro forma OATT requires that a network customer demonstrate
11 it owns or has a executed contract to its designated resources:

12 Order 890 pro forma OATT 30.7 **Limitation on Designation of**
13 **Network Resources.**

14 The Network Customer must demonstrate that it owns or has committed to
15 purchase generation pursuant to an executed contract in order to designate a
16 generating resource as a Network Resource. Alternatively, the Network
17 Customer may establish that execution of a contract is contingent upon the
18 availability of transmission service under Part III of the Tariff.

19 HQT has adopted the FERC language with respect to Part III (Network
20 Integration Transmission Service):

21 Proposed HQT OATT Section 30.7 **Limitation on Designation of Network**
22 **Resources.**

23 The Network Customer shall demonstrate that it owns or has committed to
24 purchase generation pursuant to an executed contract in order to designate a
25 generating resource as a Network Resource. Alternatively, the Network
26 Customer may establish that execution of a contract is contingent upon the
27 availability of Transmission Service under Part III herein.

28 There is no such limitation regarding Native-Load resources in the proposed
29 HQT OATT:

30 Proposed HQT OATT Section 38.8 **Limitation on Designation of Resources.**

31 The Distributor shall obtain all necessary resources to supply electricity to its
32 Native Load and so inform the Transmission Provider. For any new supply
33 obtained through a call for tenders or otherwise, the Distributor shall ensure
34 that Transmission Service is available pursuant to the provisions of Part IV
35 herein.

36 And There is no such limitation regarding Native-Load resources in the
37 proposed HQT OATT:

1 Proposed HQT OATT Section 38.2 **Designation of New Distributor**
2 **Resources.**

3 The Distributor may designate a new resource, giving the Transmission
4 Provider written notice as much in advance as practicable and the
5 Transmission Provider posts this new designation on its OASIS site. For a
6 resource using a path posted on the Transmission Provider's OASIS site, the
7 designation of a new Distributor resource must be made through that site by
8 the Distributor. The new designation must include a statement that the new
9 Distributor Resources do not include any resources, or any portion thereof, that
10 are committed for sale to non-designated third party load or otherwise cannot
11 be called upon to meet the Distributor's Native Load on a noninterruptible
12 basis, except for purposes of fulfilling obligations under a reserve sharing
13 program. The new designation will be deemed deficient if it does not include
14 this statement and the Transmission Provider will follow the procedures for a
15 deficient application as described in Section 29.2 of the Tariff.

16 **Information Request:** Please explain why there is no requirement for the Distributor
17 to demonstrate that it owns or has committed to purchase generation pursuant to an
18 executed contract in order to designate a generating resource as a distributor resource
19 under

20 (a) Proposed HQT OATT Section 38.8;

21 **R10a**

22 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
23 preuve amendée.

24 (b) Proposed HQT OATT Section 38.2;

25 **R10b**

26 Le Transporteur réfère aux réponses aux questions 13(a) et 13(b),
27 ci-dessous.

28 11. Under the Order 890 pro forma OATT, the transmission system is defined as:

29 Order 890 pro forma OATT section **1.53 Transmission System**

30 The facilities owned, controlled or operated by the Transmission Provider
31 that are used to provide transmission service under Part II and Part III of
32 the Tariff.

33 Under the proposed HQT OATT, the transmission system is defined as:

34 Proposed HQT OATT section **1.49 Transmission System:**

1 A network of installations for the transmission of electric power, including
2 step-up transformers located at production sites, transmission lines at
3 voltages of 44 kV or higher, transmission and transformation substations
4 and any other connecting installation between production sites and the
5 distribution system.

6 **Information Request:**

7 (a) Please explain why HQT did not adopt the definition proposed by FERC in
8 Order 890?

9 **R11a**

10 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
11 preuve amendée.

12 (b) With respect to the “installations” referred to in the definition, does HQT have
13 to own such installations?

14 **R11b**

15 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
16 preuve amendée.

17 (c) With respect to the “installations” referred to in the definition, do the
18 installations have to be located in the HQT control area?

19 **R11c**

20 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
21 preuve amendée.

22 (d) With respect to the “installations” referred to in the definition, does HQT have
23 to operate such installations?

24 **R11d**

25 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
26 preuve amendée.

27 12. In the Order 890 pro forma OATT, FERC requires Network Customers to
28 designate resources in the same manner as the transmission provider designates
29 on behalf of its own Native Load resources: OATT

30 Order 890 OATT Section 28.2 **Transmission Provider Responsibilities.**

31 The Transmission Provider will plan, construct, operate and maintain its
32 Transmission System in accordance with Good Utility Practice and its
33 planning obligations in Attachment K in order to provide the Network
34 Customer with Network Integration Transmission Service over the

1 Transmission Provider's Transmission System. The Transmission
2 Provider, on behalf of its Native Load Customers, shall be required to
3 designate resources and loads in the same manner as any Network
4 Customer under Part III of this Tariff.

5 The comparable section in the HQT OATT for Native-Load Service does not
6 require the Transmission Provider “to designate resources and loads in the
7 same manner as any Network Customer”:

8 Proposed HQT OATT Section 28.2 **Transmission Provider**
9 **Responsibilities.**

10 The Transmission Provider shall plan, construct, operate and maintain its
11 Transmission System in accordance with Good Utility Practice in order to
12 provide the Network Customer with Network Integration Transmission
13 Service over the Transmission Provider's system. The Transmission Provider
14 shall include the Network Customer's Network Load in its Transmission
15 System planning and shall, consistent with Good Utility Practice, endeavour
16 to construct and commission sufficient transmission transfer capability to
17 deliver the Network Customer's Network Resources to serve its Network
18 Load in a manner comparable to that in which the Transmission Provider
19 delivers resources to Native-Load Customers.

20 **Information Request.** Please explain why the requirement “to designate
21 resources and loads in the same manner as any Network Customer” is not
22 stated in Section 28.2 of the proposed HQT OATT.

23 **R12**

24 Le Transporteur s’objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
25 preuve amendée.

26 13. For this request, please refer to proposed HQT OATT **Section 38.2**
27 **(Designation of New Distributor Resources),**

28 **Information Request:**

29 (a) Can HQD own a distributor resource? If not, please explain. If so,
30 why does the referenced section not require the Distributor to state
31 that it owns the new distributor resource (as required by section
32 30.2 the Order 890 pro forma OATT for new network resources)?

33 **R13a**

34 Rien dans les *Tarifs et conditions* n’interdit ni n’oblige que le Distributeur
35 possède une ressource désignée. Le Transporteur comprend que dans
36 les faits, le Distributeur ne possède pas les ressources qu’il désigne pour
37 l’alimentation de la charge locale. Le Transporteur souligne que les *Tarifs*

1 *et conditions* n'ont jamais requis la possession des ressources désignées
2 par le Distributeur. C'est pourquoi la partie de l'attestation requise en
3 vertu de l'article 30.2 des *Tarifs et conditions* (portant sur la possession
4 des ressources désignées du client du service en réseau) n'a pas été
5 reprise à l'article 38.2 en ce qui concerne le Distributeur.

6 (b) Can HQD execute a contract that commits it to purchase
7 generation? If not, please explain. If so, why does the referenced
8 section not require the Distributor to state that it is party to an
9 executed contract to purchase generation (as required by section
10 30.2 the Order 890 pro forma OATT for new network resources
11 network)?

12 **R13b**

13 Le Distributeur peut s'engager à acheter de la production afin d'alimenter
14 sa charge locale. Ceci dit, le Transporteur comprend que le Distributeur
15 n'est pas toujours partie aux contrats en vertu desquels est livrée
16 l'électricité servant à alimenter sa charge locale. Le Transporteur souligne
17 que les *Tarifs et conditions* n'ont jamais requis que le Distributeur soit
18 partie à ces contrats. C'est pourquoi la partie de l'attestation requise en
19 vertu de l'article 30.2 des *Tarifs et conditions* (portant sur l'existence d'un
20 engagement du client du service en réseau à acheter la production
21 conformément à un contrat signé) n'a pas été reprise à l'article 38.2 en ce
22 qui concerne le Distributeur.

23 (c) Can HQP own generation resources? If HQP can own generation
24 resources and HQD cannot own generation resources, how is HQD
25 different from HQP that makes it not possible or not desirable for
26 HQD to own generation resources?

27 **R13c**

28 Le Producteur possède des ressources de production. Quant au reste de
29 la question, le Transporteur réfère à la réponse R13(a), ci-dessus.

30 (d) If HQD will not be an owner of distributor resources, what process
31 will HQD use to contact, negotiate and agree with the owner of any
32 such resource to have that resource designated as a distributor
33 resource?

34 **R13d**

35 En vertu des *Tarifs et conditions*, la désignation d'une ressource par le
36 Distributeur n'implique pas qu'il soit propriétaire de cette ressource ni qu'il
37 obtienne le consentement du propriétaire de la ressource.

1 (e) How will HQT make sure designated distributor resources owned
2 by others are not used to make firm third-party sales without
3 terminating the designation?

4 **R13e**

5 En matière de désignation et de suppression de désignation de
6 ressources, le Transporteur est fondé de se fier à ce que le Distributeur
7 agisse en conformité aux *Tarifs et conditions*, y compris en ce qui a trait à
8 l'existence de ventes non interruptibles à des tiers.

9 (f) Will HQD communicate with HQP in the process of designating
10 distributor resources or terminating such designation? If so, under
11 what conditions?

12 **R13f**

13 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
14 preuve amendée.

15 (g) If HQP seeks to make a firm sale to a third party (for example to the
16 Day-Ahead Market of the NYISO) from a designated distributor
17 resource,

18 i. Will the designation of that distributor resource be terminated in
19 accordance with section 38.3 of the proposed HQT OATT?

20 **R13g-i**

21 Le Transporteur réfère à la réponse à la question 9(c), ci-dessus.

22 ii. How will HQT be notified?

23 **R13g-ii**

24 Le Transporteur sera notifié suivant la procédure établie à l'article 38.3
25 des *Tarifs et conditions*.

26 iii. If HQD is the notifying party, how will HQP communicate to
27 HQD that such termination is required?

28 **R13g-iii**

29 Le Transporteur n'est pas en mesure de répondre au nom du Producteur
30 ou du Distributeur à ce sujet.

31 iv. In such a case should HQD make a sale to HQP to transfer the
32 undesigned electricity? If so, should HQP acquire the
33 transmission required to move the electricity from the

1 undesignated plant to the HQT point before using a wheel out
2 service?

3 **R13g-iv**

4 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande n'est pas de la
5 nature d'une demande de renseignements. De plus, la demande ne porte
6 pas sur la preuve amendée. Enfin, la demande constitue une question de
7 faits hypothétique.

8 14. Section 13.2 of the proposed HQT tariff describes how network and native-
9 load service will have priority over short-term firm service when the system is
10 oversubscribed. The section states, in part:

11 If the Transmission System becomes oversubscribed, supplying network
12 load and native load from resources designated by the Network Customer
13 or by the Distributor shall pre-empt reservations for Short-Term Firm
14 Point-to-Point Transmission Service and requests for longer-term service
15 may pre-empt competing reservations

16 **Information Request.**

17 **(h)** Does Order 890 allow Transmission Providers to give priority to
18 network or native-load customers over firm point-to-point
19 customers when the system is oversubscribed?

20 **R14h**

21 Les modifications apportées aux *Tarifs et conditions* par le Transporteur
22 n'ont pas pour effet de modifier l'ordre de priorité des différents services
23 de transport. Les *Tarifs et conditions* actuels prévoient déjà, au Québec,
24 que le service de transport ferme à long terme de point à point « aura une
25 priorité d'accès supérieure au service de transport ferme à court terme de
26 point à point et égale à celle des ressources désignées par le Distributeur
27 pour alimenter la charge locale et à celle des ressources désignées par le
28 client du réseau intégré pour alimenter ses charges, de quelque durée
29 que soient les désignations des ressources par le Distributeur et par le
30 client du réseau intégré » (article 13.2 *in fine* des *Tarifs et conditions*
31 actuels). Cet ordre de priorité fait déjà l'objet d'une approbation par la
32 Régie. Il respecte les normes et pratiques de l'industrie (le Transporteur
33 réfère à cet égard aux normes NERC et pratiques NAESB).

34 **(i)** If so, please explain, with specific references to Order 890.

35 **R14i**

36 Les normes et pratiques mentionnées à la réponse à la question R14(h),
37 ci-dessus, émanent de NERC et de NAESB et non de dispositions
38 spécifiques de l'ordonnance 890.

1 (j) Please describe the priority that network and native load service
2 will have over any or all point to point service reservations.

3 **R14j**

4 Le Transporteur réfère au tableau R1.1a) joint à la réponse à la
5 question 1.1 de la demande de renseignements no 3 de la Régie (pièce
6 HQT-11, Document 1, p. 4).

7 15. Section 13.2 states, in part: All Long-Term Firm Point-to-Point Transmission
8 Service shall have access priority higher than that of Short-Term Firm Point-
9 to-Point Transmission Service and equal to that of resources designated by the
10 Distributor to supply Native Load and by a Network Customer to supply its
11 loads, regardless of the length for which such resources are designated by the
12 Distributor or the Network Customer.

13 **Information Request.** The quoted passage contains the phrase “regardless of the
14 length for which such resources are designated by the Distributor or the Network
15 Customer.” Please explain the rationale for including this phrase in the section in
16 light of the fact that the phrase is not included in the Order 890 pro forma OATT.

17 **R15**

18 Le Transporteur s’objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
19 preuve amendée.

20 16. In section 15.4 of the proposed HQT OATT, HQT requires a written request to
21 consider studying redispatch scenarios.

22 **Information Request.** Does Order 890 require Transmission Customers to provide
23 written request for studying redispatch scenarios? If so, please indicate the basis in
24 Order 890. If not, please indicate the basis for including this provision in the
25 proposed HQT OATT.

26 **R16**

27 Le Transporteur s’objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
28 preuve amendée.

29 17. In section 15.4 of the proposed HQT OATT, HQT requires consent of the
30 owners of the resources required for the redispatch.

31 **Information Request.**

32 (a) Would this mean Transmission Customers would require the consent
33 for resources owned by HQ or operated or designated by one of its
34 divisions?

1 **R17a**

2 Le client du service de transport devra obtenir le consentement du
3 Producteur pour permettre l'utilisation des centrales de ce dernier à des
4 fins de nouvelle répartition.

5 (b) If the response to (a) is affirmative, under what conditions would it be
6 acceptable for HQ or one of its divisions to withhold such consent?

7 **R17b**

8 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande est hypothétique et
9 le Transporteur est dans l'impossibilité de répondre en l'absence de faits
10 spécifiques.

11 (c) What provisions will be in place to ensure that this consent is not
12 withheld for the purpose of preventing transmission access for a
13 potential competitor?

14 **R17c**

15 Le Transporteur est dans l'impossibilité de préciser la teneur des mesures
16 qui pourraient être prises dans des circonstances spécifiques en
17 l'absence de faits relatifs à la conduite décrite.

18 (d) Does Order 890 require Transmission Customers to get the consent of
19 the owners of resources before such resources can be redispached?
20 Please provide the specific citations to Order 890.

21 **R17d**

22 Aux paragraphes 1003 et ss de l'ordonnance 890, la FERC indique que la
23 nouvelle répartition requiert du client du service de transport qu'il ait
24 conclu les ententes requises avec le(s) propriétaire(s) de la (des)
25 ressource(s) en cause.

26 (e) Why is it necessary that the "entire service requested ... be provided
27 through redispach without Network Upgrades"? Please provide the
28 basis in Order 890 for such a requirement.

29 **R17e**

30 Le Transporteur réfère à la réponse à la question 2.1 de la demande de
31 renseignements no 4 de la Régie.

32 **18. Information Request.** In section 44.2 of the proposed HQT OATT, the tariff
33 rates are to come into force at some date in 2009.

34 a. Is HQT proposing to institute retroactive rates?

1 **R18a**

2 Le Transporteur ne propose pas que les modifications à ses tarifs qui
3 résulteront de la décision à être rendue dans le présent dossier soient
4 d'application rétroactive à une date quelconque en 2009. Le Transporteur
5 anticipe cependant que de telles modifications à ses tarifs résultant de la
6 décision que rendra la Régie dans le présent dossier entrent en vigueur
7 en même temps que ses autres tarifs de l'année témoin 2011, soit le 1er
8 janvier 2011. Quant aux modifications à être apportées aux conditions
9 des services de transport (et non pas aux tarifs), le Transporteur
10 comprend qu'elles entreront en vigueur à compter de la date de la
11 décision de la Régie dans le présent dossier.

12 b. Why are certain sections retroactive and others not?

13 **R18b**

14 La date d'entrée en vigueur des *Tarifs et conditions* est décidée par la
15 Régie et peut varier selon que les dispositions en cause portent sur les
16 tarifs ou les conditions de transport. Le Transporteur réfère aussi à sa
17 réponse à la question 18(a), ci-dessus.

18 19. With respect to Attachment C-1, HQT proposes a “least-common
19 denominator approach”: Attachment C-1 states, in part:

20 For interconnections where firm transfer capability is coordinated
21 between the Transmission Provider’s system and a neighbouring
22 system, such capability corresponds to the lower of the following
23 capacity values: (1) firm capacity to receive (or deliver) power before
24 the ETCs of the neighbouring system are taken into account, and (2)
25 firm capacity to receive (or deliver) power before the ETCs of the
26 Transmission Provider are taken into account.

27 **Information Request.** Have the existing levels of ATC on the HQT
28 interconnections resulted in operating or commercial problems as a result of
29 conditions in neighbouring systems? In responding, the problems that may have
30 arisen due to HQT ATC levels can be confined to those occurring in the last five
31 years.

32 **R19**

33 Le Transporteur s’objecte à la demande. La demande n’est pas pertinente
34 à l’instance.

1 20. **Information Request.** With regard to document HQT-16, HQT-18, HQT-19,
2 HQT-20, HQT-24, and HQT-27 filed on July 1, 2010 by HQT, please identify
3 any provisions in these documents that allow transmission customers to
4 participate in transmission planning.

5 **R20**

6 Le Transporteur réfère aux réponses aux questions 6.5 et 6.6 de la
7 demande de renseignements n° 1 de RNCREQ et UC (pièce HQT-8,
8 doc. 6.1), au paragraphe 89.

9 21. Attachment C-1 states, in part:

10 For interconnections where firm transfer capability is coordinated between the
11 Transmission Provider’s system and a neighboring system, such capability
12 corresponds to the lower of the following capacity values: (1) firm capacity to
13 receive (or deliver) power before the ETCs of the neighboring system are taken
14 into account, and (2) firm capacity to receive (or deliver) power before the
15 ETCs of the Transmission Provider are taken into account.

16 **Information Request:** Assume a neighboring system is connected to the HQT
17 system at a single interface and is not connected to any other system. This
18 neighboring system contains 1000MW of Generation has a local load of
19 600MW and exports 400MW to the HQT system. All quantities are constant
20 for 8760 hours per year.

21 (a) With respect to the HQT system does this 400MW correspond to the
22 term “firm capacity to receive power” used in above-referenced
23 passage? If not, what is “firm capacity to receive power” in this
24 example?

25 **R21a**

26 Le Transporteur s’objecte à la demande. La demande n’est pas de la
27 nature d’une demande de renseignements. De plus, la demande constitue
28 une question de faits hypothétique. En outre, la demande n’est pas
29 pertinente. Enfin, la prémisse factuelle soumise par l’intervenant est
30 incomplète et le Transporteur est dans l’impossibilité de répondre.

31 (b) Could “firm capacity to receive power” be more than 400MW? If so,
32 please explain how.

33 **R21b**

34 Le Transporteur s’objecte à la demande. La demande n’est pas de la
35 nature d’une demande de renseignements. De plus, la demande constitue
36 une question de faits hypothétique. En outre, la demande n’est pas
37 pertinente. Enfin, la prémisse factuelle soumise par l’intervenant est
38 incomplète et le Transporteur est dans l’impossibilité de répondre.

1 (c) All other things being equal, if the exports to HQT are reduced to
2 100MW can “firm capacity to receive power” still be the same level as
3 in (a)? in (b)?

4 **R21c**

5 Le Transporteur s’objecte à la demande. La demande n’est pas de la
6 nature d’une demande de renseignements. De plus, la demande constitue
7 une question de faits hypothétique. En outre, la demande n’est pas
8 pertinente. Enfin, la prémisse factuelle soumise par l’intervenant est
9 incomplète et le Transporteur est dans l’impossibilité de répondre.

10 (d) All other things being equal, if exports to HQT are reduced to 100 MW,
11 could the “firm capacity to receive power” be 400 MW? Please explain.

12 **R21d**

13 Le Transporteur s’objecte à la demande. La demande n’est pas de la
14 nature d’une demande de renseignements. De plus, la demande constitue
15 une question de faits hypothétique. En outre, la demande n’est pas
16 pertinente. Enfin, la prémisse factuelle soumise par l’intervenant est
17 incomplète et le Transporteur est dans l’impossibilité de répondre.

18 (e) All other things being equal, if exports to HQT are reduced to 100 MW,
19 is the “firm capacity to receive power” at least 100 MW? Please
20 explain.

21 **R21e**

22 Le Transporteur s’objecte à la demande. La demande n’est pas de la
23 nature d’une demande de renseignements. De plus, la demande constitue
24 une question de faits hypothétique. En outre, la demande n’est pas
25 pertinente. Enfin, la prémisse factuelle soumise par l’intervenant est
26 incomplète et le Transporteur est dans l’impossibilité de répondre.

27 (f) With respect to the neighbouring system does this 400MW correspond
28 to the term “firm capacity to deliver power” used in above-referenced
29 passage? If not, what is “firm capacity to deliver power” in this
30 example?

31 **R21f**

32 Le Transporteur s’objecte à la demande. La demande n’est pas de la
33 nature d’une demande de renseignements. De plus, la demande constitue
34 une question de faits hypothétique. En outre, la demande n’est pas
35 pertinente. Enfin, la prémisse factuelle soumise par l’intervenant est
36 incomplète et le Transporteur est dans l’impossibilité de répondre.

1 (g) With respect to the neighbouring system could “firm capacity to deliver
2 power be more than 400MW? If so, please explain how.

3 **R21g**

4 Le Transporteur s’objecte à la demande. La demande n’est pas de la
5 nature d’une demande de renseignements. De plus, la demande constitue
6 une question de faits hypothétique. En outre, la demande n’est pas
7 pertinente. Enfin, la prémisse factuelle soumise par l’intervenant est
8 incomplète et le Transporteur est dans l’impossibilité de répondre.

9 (h) With respect to the neighbouring system does this 600MW correspond
10 to the term “firm capacity to receive power” used in above-referenced
11 passage? If not, what is “firm capacity to receive power” in this
12 example?

13 **R21h**

14 Le Transporteur s’objecte à la demande. La demande n’est pas de la
15 nature d’une demande de renseignements. De plus, la demande constitue
16 une question de faits hypothétique. En outre, la demande n’est pas
17 pertinente. Enfin, la prémisse factuelle soumise par l’intervenant est
18 incomplète et le Transporteur est dans l’impossibilité de répondre.

19 (i) With respect to the neighbouring system could “firm capacity to receive
20 power” from HQT be more than 600MW? If so, please explain how.

21 **R21i**

22 Le Transporteur s’objecte à la demande. La demande n’est pas de la
23 nature d’une demande de renseignements. De plus, la demande constitue
24 une question de faits hypothétique. En outre, la demande n’est pas
25 pertinente. Enfin, la prémisse factuelle soumise par l’intervenant est
26 incomplète et le Transporteur est dans l’impossibilité de répondre.

27 (j) All other things being equal, if generation capacity on the neighbouring
28 system were increased to 1,100MW what would be that system’s “firm
29 capacity to deliver power” into the HQT system? Would it be at least
30 400MW? Could it be greater than 400MW?

31 **R21j**

32 Le Transporteur s’objecte à la demande. La demande n’est pas de la
33 nature d’une demande de renseignements. De plus, la demande constitue
34 une question de faits hypothétique. En outre, la demande n’est pas
35 pertinente. Enfin, la prémisse factuelle soumise par l’intervenant est
36 incomplète et le Transporteur est dans l’impossibilité de répondre.

1 22. On July 1, 2010, HQT filed exhibit HQT-27 (HQT Point).

2 **Information Request.** With respect to HQT-27, is HQT saying that the Québec
3 network is opened to wheel-in transactions only if the transmission customer
4 identifies a specific retail load?

5 **R22**

6 Pour qu'une demande de service pour une transaction d'importation soit
7 considérée complète, elle doit contenir toutes les informations prévues à
8 l'article 17.2 des *Tarifs et conditions*, notamment la localisation de la
9 charge ultimement desservie.

10 23. In Attachment A-1, HQT envisions a secondary market for transmission rights.

11 **Information Request.** How will HQT prevent hoarding of transmission and
12 protect participants from predatory pricing in the secondary market if a participant
13 abuses a dominant position in the control of transmission rights?

14 **R23**

15 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
16 preuve amendée. De plus, la demande n'est pas de la nature d'une
17 demande de renseignements. Enfin, la demande constitue une question
18 de faits hypothétique.

19 24. With respect to Attachment C-1,

20 **Information Request.** Consider a situation where a participant that holds a firm
21 transmission reservation but only schedules it intraday.

22 (a) Does HQT recognize this schedule as a firm transaction even if on the
23 intraday only non firm service can be provided?

24 **R24a**

25 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
26 preuve amendée. De plus, la demande n'est pas de la nature d'une
27 demande de renseignements.

28 (b) Once the day ahead markets are closed is all the unscheduled firm
29 transmission released? If so, are participants wishing to purchase the
30 released capacity treated equally in the first come first served manner?

31 **R24b**

32 Le Transporteur s'objecte à la demande. La demande ne porte pas sur la
33 preuve amendée. De plus, la demande n'est pas de la nature d'une
34 demande de renseignements.